

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ POSIADACZY POJAZDÓW MECHANICZNYCH W RUCHU ZAGRANICZNYM

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Niniejsze ogólne warunki mają zastosowanie do umów ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw będących członkami systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów (zwane dalej OWU OC w ruchu zagranicznym) zawieranych przez Polski Związek Motorowy Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group (zwane dalej PZM TU) z osobami fizycznymi, osobami prawnymi i jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej (zwanymi dalej Ubezpieczającymi).

2. Umowa może zostać zawarta na cudzy rachunek (Ubezpiezonego), w takim wypadku wszelkie postanowienia niniejszych ogólnych warunków dotyczące Ubezpieczającego stosuje się odpowiednio względem tej osoby.

§ 2. DEFINICJE

1. UBEZPIECZAJĄCY - osoba fizyczna, osoba prawna lub jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej zawierająca umowę ubezpieczenia i zobowiązana do opłacania składki ubezpieczeniowej.

2. UBEZPIECZONY - właściciel pojazdu lub osoba uprawniona do korzystania z pojazdu, na rzecz której Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia lub inna osoba będąca w posiadaniu pojazdu.

3. KIEROWCA (OSOBA BĘDĄCA W POSIADANIU I KORZYSTAJĄCA Z POJAZDU) - osoba, która weszła w posiadanie kluczyka (kluczyków) lub innych urządzeń przewidzianych przez producenta pojazdu służących do otwarcia i uruchomienia pojazdu.

4. PRZEDSIĘBIORCA - osoba prowadząca działalność gospodarczą oraz osoba fizyczna, osoba prawna i jednostka nie mająca osobowości prawnej, której ustawa przyznaje zdolność prawną, wykonująca we własnym imieniu działalność gospodarczą.

5. DOKUMENTY UBEZPIECZENIOWE - wniosek ubezpieczeniowy, polisa potwierdzająca zawarcie umowy ubezpieczenia oraz certyfikat Zielonej Karty.

6. WNIOSEK UBEZPIECZENIOWY - dokument zawierający niezbędne dane dotyczące pojazdu i jego właściciela/użytkownika, wykorzystywany do oceny ryzyka i przedmiotu ubezpieczenia.

7. MIĘDZYNARODOWA KARTA UBEZPIECZENIA SAMOCHODOWEGO (ZIELONA KARTA) - certyfikat ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, wystawiony w imieniu biura narodowego.

8. POJAZDY MECHANICZNE - pojazdy dopuszczone do ruchu, zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej.

9. BIURO NARODOWE - organizacja zakładów ubezpieczeń na terytorium danego państwa, które prowadzą działalność ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.

10. JEDNOLITE POROZUMIENIE MIĘDZY BIURAMI NARODOWYMI - Regulamin Wewnętrzny - regulamin przyjęty dnia 30 maja 2002 r. przez Zgromadzenie Ogólne Rady Biur określający wzajemne stosunki między biurami narodowymi.

11. SYGNATARIUSZ JEDNOLITEGO POROZUMIENIA MIĘDZY BIURAMI NARODOWYMI - biuro narodowe, które zawarło umowę dotyczącą zaspokajania roszczeń wynikających z międzynarodowego ruchu pojazdów mechanicznych, zgodnie z postanowieniami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi -

Regulaminu Wewnętrznego.

12. ZDARZENIE LOSOWE - niezależne od woli ubezpieczającego zdarzenie przyszłe i niepewne, którego nastąpienie powoduje uszczerbek w dobrach osobistych lub w dobrach majątkowych albo zwiększenie potrzeb majątkowych po stronie ubezpieczającego lub innej osoby objętej ochroną ubezpieczeniową.

§ 3. PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego za szkody wyrządzone osobom trzecim, powstałe w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw należących do Systemu Zielonej Karty, wymienionych w dokumentach ubezpieczeniowych.

2. Posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego odpowiadają za szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z ruchem tego pojazdu, na podstawie prawa obowiązującego w państwie na terytorium którego nastąpiło zdarzenie objęte ochroną ubezpieczeniową.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4 odszkodowanie/świadczenie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego, określonych przez prawo obowiązujące w miejscu zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, PZM TU pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.

4. Jeżeli poszkodowany i posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej i mają w niej miejsce zamieszkania, właściwe jest prawo polskie, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.

UMOWA UBEZPIECZENIA

§ 4. ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

1. Umowę ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym zawiera się na wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej.

2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez posiadacza pojazdu, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.

3. Zawarcie umowy ubezpieczenia PZM TU potwierdza się dokumentem ubezpieczenia oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).

4. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia przez PZM TU posiadaczowi pojazdu lub osobie przez niego upoważnionej dokumentów ubezpieczenia.

5. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia PZM TU wystawia, na pisemny wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, nowe dokumenty ubezpieczenia:

1) na czas nie przekraczający okresu ubezpieczenia, który wynika



z uprzednio zawartej umowy ubezpieczenia,

2) na okres 15 dni, jeżeli do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało mniej niż 15 dni. W tym przypadku PZM TU może żądać dopłaty składki.

§ 5. ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA

1. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:

- 1)** z upływem terminu określonego w umowie ubezpieczenia, lub
- 2)** z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
- 3)** z dniem przeniesienia własności pojazdu.

- pod warunkiem zwrotu PZM TU kompletnego oryginalnego certyfikatu Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).

§ 6. ODSTĄPIENIE OD UMOWY UBEZPIECZENIA

1. Posiadacz pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia, jeżeli umowa została zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy.

2. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia przez osobę fizyczną może być dokonane najpóźniej w terminie 30 dni od daty zawarcia umowy, a przez osobę prawną w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy.

3. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia posiadacza pojazdu z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym PZM TU udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

4. Posiadacz pojazdu może odstąpić od zawartej umowy ubezpieczenia, niezależnie od okresu na jaki została zawarta, o ile odstąpienie miało miejsce przed terminem rozpoczęcia okresu ubezpieczenia określonego w dokumentach ubezpieczeniowych.

5. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia następuje pod warunkiem zwrotu oryginału certyfikatu Zielonej Karty oraz:

- 1)** w przypadku niedokonania wpłaty składki lub jej pierwszej raty w oznaczonym terminie, PZM TU może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosiła odpowiedzialność. W braku wypowiedzenia umowy wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka,
- 2)** jeżeli Ubezpieczający nie zapłacił w terminie wymagalnej kolejnej raty składki, PZM TU wezwie Ubezpieczającego na piśmie do jej zapłaty, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, pod rygorem ustania odpowiedzialności z umowy ubezpieczenia. Jeżeli pomimo otrzymanego wezwania do zapłaty wymagalnej raty składki Ubezpieczający nie dokona jej zapłaty, odpowiedzialność PZM TU ustaje, a umowa ulega rozwiązaniu z końcem okresu, za który przypadła zapłacona rata składki.

SPOSÓB USTALANIA I OPŁACANIA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ ORAZ POBIERANYCH OPŁAT

§ 7. ZWROT SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

1. W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub jej rozwiązania przed upływem końcowego terminu określonego w dokumencie ubezpieczenia, Ubezpieczający może zwrócić się do PZM TU o zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia.

2. W przypadku odstąpienia od umowy lub jej rozwiązania przez którąkolwiek ze stron, składka za niewykorzystany okres ubezpieczenia podlega zwrotowi.

3. Podstawę zwrotu składki stanowi pisemny wniosek Ubezpieczającego, oryginał dowodu ubezpieczenia (certyfikatu Zielonej Karty), a w przypadku przeniesienia prawa własności - dodatkowo dowód przeniesienia prawa własności.

4. Wysokość należnej do zwrotu składki ustala się w kwocie wyliczonej proporcjonalnie do długości niewykorzystanego okresu ubezpieczenia, przy czym każdy rozpoczęty dzień ubezpieczenia traktuje się jako pełny.

§ 8. SPOSÓB OPŁATY SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

1. Składka za ubezpieczenie płatna jest jednorazowo w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia o ile nie umówiono się inaczej.

2. Wysokość składki ubezpieczeniowej oraz termin jej zapłaty jest określony w dokumencie ubezpieczenia (polisie) lub w oddzielnie wystawionym rachunku.

3. Ubezpieczenie OC w ruchu zagranicznym przysługuje bezskładkowo właścicielom pojazdów, na rzecz których zawarte zostało w PZM TU inne ubezpieczenie.

§ 9. OKRES ODPOWIEDZIALNOŚCI

1. Odpowiedzialność PZM TU rozpoczyna się od dnia następnego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub pierwszej raty składki w kwocie podanej w dokumencie ubezpieczeniowym, chyba że w umowie określono inny termin rozpoczęcia odpowiedzialności (z zastrzeżeniem § 8 ust. 3), przy czym nie wcześniej niż z chwilą przekroczenia granicy państwowej RP przez ubezpieczony pojazd.

2. Odpowiedzialność PZM TU z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia kończy się w przypadkach określonych w § 5.

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

§ 10. OBOWIĄZKI POSIADACZA LUB KIEROWCY POJAZDU MECHANICZNEGO

1. Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym obowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w § 4 ust. 3 i okazywać je na każde żądanie organów kontrolnych.

2. PZM TU nie odpowiada za skutki nie okazania dokumentów ubezpieczenia Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania i wyjazdu posiadacza lub kierowcy z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.

3. W razie wypadku kierujący pojazdem mechanicznym powinien:

- 1)** W razie zajścia wypadku ubezpieczający obowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
- 2)** udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia,
- 3)** w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym ustalić w miarę możliwości nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym posiadacz pojazdu zawarł umowę ubezpieczenia OC,
- 4)** powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że popełniono przestępstwo.

4. Posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym powinni przedstawić na żądanie PZM TU posiadane dowody dotyczące wypadku i rozmiaru szkód.

5. W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie najdalej w terminie 14 dni, powiadomić o tym PZM TU dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.

6. Posiadacz lub kierujący pojazdem nie może bez zgody PZM TU



podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek.

7. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie zawiadomić o tym PZM TU. Na żądanie PZM TU zobowiązani są oni również udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez zakład ubezpieczeń.

8. Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, PZM TU nie pokrywa kosztów zastępstwa procesowego posiadacza lub kierowcy pojazdu, ustanowione w postępowaniu cywilnym bez jego zgody.

9. Jeżeli przeciwko posiadaczowi lub kierowcy zostało wszczęte postępowanie karne lub karnoadministracyjne lub podobne, posiadacz lub kierowca obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym PZM TU. PZM TU nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywnien lub innych podobnych płatności nałożonych na posiadacza lub kierowcę pojazdu.

10. Posiadacz pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić PZM TU o zbyciu pojazdu, podając dane osobowe nabywcy pojazdu.

11. Jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnili któregośkolwiek z obowiązków, wymienionych w ust 1 - 7 i 9 - 10 i miało to wpływ na ustalenie zakresu ich odpowiedzialności cywilnej za zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem lub na zwiększenie rozmiarów szkody, PZM TU może dochodzić od tych osób zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania, której wypłata nie nastąpiłaby gdyby zostały dopełnione ciężące na nich obowiązki.

§ 11. ROSZCZENIA REGRESOWE

1. PZM TU przysługuje uprawnienie dochodzenia od kierowcy pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania/świadczenia, jeżeli kierujący:

1) wyrządził szkodę umyślnie lub w stanie nietrzeźwości lub w chwili wypadku znajdował się pod wpływem środków odurzających,

2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa,

3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo ścigania przestępcy.

2. Uprawnienie PZM TU do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania/świadczenia przysługuje również wówczas, gdy posiadaczowi lub kierującemu pojazdem udowodniono sfałszowanie dokumentu ubezpieczenia.

3. Stan nietrzeźwości kierującego pojazdem, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się wg prawa państwa właściwego dla miejsca zdarzenia.

§ 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia kierowane do PZM TU powinny być składane na piśmie za potwierdzeniem lub przesłane pismem poleconym.

2. Jeżeli Ubezpieczający/Ubezpieczony zmienił siedzibę i nie zawiadomił o tym PZM TU, pismo PZM TU skierowane do ostatniej znanej siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego wywiera skutki prawne od chwili, w której byłoby doręczone, gdyby Ubezpieczający/Ubezpieczony nie zmienił siedziby.

3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych ogólnych warunkach mają zastosowanie przepisy ustawy o działalności ubezpieczeniowej i Kodeksu Cywilnego.

4. Niniejsze warunki ubezpieczenia zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu Polskiego Związku Motorowego Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. Vienna Insurance Group nr 64/2007 z dnia 2 października 2007 r.

5. Niniejsze warunki ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 3 października 2007 r.

Klaus Eberhart
Prezes Zarządu

Artur Borowiński
Wiceprezes Zarządu